

MKSSZ 2016 évi közgyűlés jegyzőkönyve

Budapest 2016. február 27.

Köszöntő: Ferinc Vince MKSSZ Elnök

Közgyűlési tisztségviselők választása:

- Mandátumvizsgáló és szavazatszámláló bizottság:

Elnök: Németh Pétert (1 tartózkodás mellett elfogadva)

Tagok: Csicsák T., Kolocsányi Ferenc (egyhangúlag megválasztva)

- JKV: Lukács Norbert jegyzőkönyvvezető (egyhangúlag elfogadva)
- Hitelesítők: Kosztor Lajos, Filippovics Attila (egy tartózkodás mellett elfogadva)
- Jelölő bizottság (egy vezetőségi tag megválasztásához):

Elnök: Dózsai Mihály (egyhangúlag elfogadva)

Tagok: Hegedűs Károly, Keserű László (egyhangúlag elfogadva)

Mandátumok:

46 tagja van a szövetségnek (=100%)

A közgyűlésen jelen van: 35 mandátum (=76,08%)

A közgyűlés határozatképes.

Napirendi pontokra javaslat:

1. Alapszabály módosítása
2. Jogi tájékoztató
3. Elnökség beszámoló
4. Gazdálkodás 2015 év
5. Felügyelő Bizottság beszámolója
6. Elnökségi tag (1 fő) megválasztása
7. Versenynaptár
8. Költségvetés tervezete 2016 évre
9. Egyéb témák

A napirendi pontok és azok sorrendje egyhangúlag elfogadva.

1. Alapszabály módosítása

A módosítással kapcsolatban merült fel kérdés:

- Kerekes László: egységes légi törvényre hivatkozzon az alapszabály módosítása
- Martinecz Endre: Hivatkozás az Illetékes Hatóságra,

Doppingtilalomra való hivatkozás – Feleslegesen szerepeltetve

Honvédelmi Minisztériummal és a MOB-al kapcsolatos kapcsolattartás

- Dr. Hamar Sándor: ma a hivatalok működnek és a nevük megemlítése célszerű és ajánlott. A jövőbeni változások esetlegesek és egyáltalán nem biztosak. Elég lenne hivatkozni a jogszabályokra, ahelyett, hogy kiegészítgetjük a szövegezést.
- Kiss László: rendszertechnikai javaslat. A tagokra való hivatkozást hiányolja a szövegezésből. A szövetségünk klubokból áll. Egy mondatban jó lenne megemlíteni, a klubokat alkotó tagokat, azaz bennünket.

- Dr. Hamar: a klubokat megtestesítik a tagok, akik természetes személyek. A transzferálás a szövetség részéről teljesen természetes. Az alapszabályba bele lehet írni, azonban nem indokolt.
- Mészáros László: A szövetséget jogi személyek alkotják.
- Dr. Hamar Sándor: a dopping téma maradjon, törvényi előírás.
- Kerekes László: A tagszervezetek tagjai is jelölhetőek legyenek (egyhangúlag elfogadva az alapszabály módosítása)

2. Jogi tájékoztató – Dr. Hamar Sándor előadása

A PTK ma kilóra is mérhető, ami elszomorítja a jogász társadalmat. Kormányzati szintű döntés született a módosításról. Légügyi törvényben a sport a helyére kerül-e? A vélemény az, hogy sajnos egyáltalán nem. A működés biztonságához szükséges pontos szövegezők nincsenek meg. A korábbi rendelkezések több értelmezési lehetőséggel rendelkeznek. A társadalmi szervezetek sporttevékenységének nincs helye. Az alkotmányos jogainkat sérti az a megkülönböztetés, amit elszenvedünk a törvényi szabályozás részéről. A társadalom válasza pedig az, hogy fizessen az, aki erre a sportra adja a fejét. Jogi lehetőségek mérlegelése. A magyar légi sport társadalom élhet azzal a kritikával, hogy a lég sportok extrém minősítéssel vannak bélyegezve definíció híján. Hátrányos megkülönböztetés helyrehozatala nehezen vagy egyáltalán nem lehetséges. Mi az oka annak, hogy a repülés nem látványsport, amikor egykor a Budaörsi repülőtér 40.000 embert tudott kimozdítani a repülőtérre. Veszélyes üzemi kárfelelősség . A felelősség tartalma az ember középpontba helyezésével foglalkozik. A veszélyes üzem az a tevékenység, ami adott esetben nem uralhat, a felelősség objektív. Önmagát kimenteni csak akkor tudja a kár alól, ami ellenállhatatlan erő, külső befolyás, amit uralni nem tudott. Évi 5-6 olyan eseményt ismerünk, ami ennek a veszélyes tevékenységnek a során következett be. Büntetőeljárás alá kerül a felelős. Az eltiltás és a szabadságvesztés lehetősége is fennáll. Jó szívvel forduljatok az MRSZ jogi részlegéhez, aki segítségetekre lesz az ügyek intézésében. Egyeztető eljárás lefolytatását vállaljuk. Azonnali intézkedés, tényállás tisztázása, a menthető körülmények

kitisztázása. A sportszövetségek működése. Az állami feladatok egyes feladatainak az átvállalása.

3. Elnökségi beszámoló – Ferinc Vince

Klubok száma 46, a repülőeszközök száma 416. A nyilvántartást naprakészen szeretném látni a klubok részéről. Versenyek, amelyeken részt vettünk a szokásos helyszíneken meg voltak rendezve. A versenyek kis létszámmal, azonban színvonalas feladatokkal bonyolódtak le. Baleset nem történt. Nemzetközi szintéren komoly eredmények születtek. Dolhaiék, Kopáék és a Ferincék értek el dobogós helyezéseket. Wold Air Games Dubaiban. Rétsági szakmai találkozó, amely a pilóták körében népszerű volt. A jövőben is várható a megrendezése. Adatszolgáltatási nehézségek a klubok részéről. A komolyságot szükségszerű lesz növelni. A nyilvántartások naprakészségének a felelőssége. A hatóság bármikor megtekintheti. A beszámolót a közgyűlés egyhangúlag elfogadta.

4. A 2015 évi gazdálkodásról – Ferinc Vince beszámolója

A bevételek és a kiadások tételesen felsorolva. Az összkiadás lényegesen kisebb lett (~ -30%) a tervezetthez képest. A beszámoló írásos dokumentációja táblázatban elérhető és a beszámoló alapját képezi.

5. Felügyelő Bizottság – Hirs János beszámolója

Összesen 2 ülés volt, ahol a gazdálkodást vizsgálták. Kulcskérdések: Az alapszabály érvényesülése, a gazdálkodás ellenőrzése, tárgyi eszköz és a vagyonleltár ellenőrzése. Megállapítottuk, hogy a gazdálkodás a meghatározott iránytól nem tért el. A tendenciákat is vizsgálta a bizottság, Az egyéb tételek növekedtek. Összességében a kiadás azonban kevesebb lett, bár ez nem jelentős összeg. Megállapítható hogy a gazdálkodás a terveknek megfelelően történt. A pénzforgalomnál tapasztalhatók eltérések, a házi pénztárban. Nincsenek lekötések. Javasolt a pénzkezelési szabályok módosítása ennek érdekében.

Összességében megfelelőnek tartjuk a működését a szövetségnek.

- Kerekes László: Miért más a továbbszámlázott MRSZ tagdíj a befizetettnél?
- Kerekes László: A legkisebb anyagi megterheléssel szerveződünk a tagság szempontjából, a kérdés az, hogy a 2016 évi tervezésnél a befizetett többletet figyelembe veszi-e az elnökség a jövőben?

Válasz a kérdésre megtörtént. Tartalékképzés a jövőben előre nem látható, azonban várható különkiadások a változó szabályozásból adódóan.

A beszámolót a közgyűlés egyhangúlag elfogadta.

A könyvelői mérleget a közgyűlés egyhangúlag elfogadta.

6. Elnökségi tag (1 fő) megválasztása 1 évre

Jelöltek ismertetése:

1. Keserű Ildikó nem vállalja
2. Kun Zoltán nem vállalja
3. Kosztor Lajos nem vállalja
4. Kerekes László nem vállalja
5. Weisz Tamás nem vállalja
6. Martinecz Endre nem vállalja
7. Filipovics Attila vállalja (Jelölő listára felkerült egyhangúlag)
21 szavazatot kapott a 35 mandátumból (=60%)
8. Dancsó János vállalja (Jelölő listára felkerült egyhangúlag)
3 szavazatot kapott a 35 mandátumból (=8,6%)
9. Gajdán József vállalja (Jelölő listára felkerült egyhangúlag)
11 szavazatot kapott a 35 mandátumból (=31,42%)

Az elnökség tagjai közé választotta 21/35 (=60%) szavazattal Filipovics Attilát.

7. Versenynaptár

Elméleti képzés 2016.04.09-én Rétságon.

Apolló találkozó megrendezése.

Nemzeti Bajnokság Dunaújvárosban.

Részletek a weblapunkon.

A 2016 évi versenytervezetet a közgyűlés egyhangúlag elfogadta.

8. Költségvetés tervezete

22 millió forintos éves tervezet a költségvetésben. Részletek tételes ismertetése.

A közgyűlés a költségvetési tervezetet egyhangúlag elfogadta.

9. Egyéb témák

- Kiss László a 'Kolibri'-ről beszélt néhány szóban
- Pető Sándor szakmai vezető tájékoztatása oktatásról, balesetekről.
 - 30.054 felszállás volt

Baleseti helyzet megnyugtató, azonban nem balesetmentes. 2015-ben 2 súlyos balesetünk és 2 könnyebb sérüléssel járó volt. Minden esetben kell az orvosi engedély.

Rendelettervezet. Konvertálások kilátása bizonytalan, azaz nem foglalkozik vele a tervezet. Türelmi idő nem köszön vissza a tervezetből. Szakszolgálati engedély. Minden korábban kiadott engedély érvényét veszíti 2016.08.04-től. Ami most biztos. Mindenki repülhet a jogosításainak megfelelően addig, amíg a változások életbe nem lépnek (miniszteri rendelet). A jelenlegi képzési tematika

erősen el van méretezve. Az átmeneti időben lehetőség van arra, hogy a lerendezetlen ügyeket rendezzük.

- Szurma József: Orvosi engedély kérdése. Egyszemélyes sárkány 1178/2-es módosításában van leírva.
- Pető Sándor: LAPL szakszolgálati engedély a 2000 kg alatti gépekre vonatkozik.
- Pető Sándor: Kártyák kiadásának nem látom értelmét. Tekintettel arra, hogy küszöbön álló változások lesznek. Nem tudunk semmit a várható formátumról. A 300 kiló alatti gépekhez továbbra is szükséges. Oktatni lehet. Az a rendje, hogy bejön az igény és küldjük vissza az engedélyt. Engedélyek kiadása eddig is történt.
- Mészáros László MRSZ Elnöke: Megszűnik a Légügyi Hatóság, átírják a jogszabályokat, mondhatni fogalmam sincs arról, hogy mi fog történni. A megkérdezettek nem tudnak érdemben nyilatkozni a feltett kérdéseimre. Súlyos következményei vannak a jelenlegi helyzetnek. A hordó még gurul. Az a helyettes államtitkári poszt szűnt meg, ami ezzel a területtel foglalkozott. Jelenleg nem tölti be senki és nem képviseli senki ezt a területet. Egy dologra hívnám fel a figyelmet. A belső osztódás, a belső viták nem segítik elő az érdekérvényesítő képességünket. A felmerülő problémáinkat próbáljuk már házon belül megoldani. Pénzügyi helyzetünk valamivel kedvezőbb helyzetben van, mint a megelőző években.
- Azonosítószám. Valaki most vesz gépet, akkor mi a teendő? Augusztus 4-e előtt bármit meg tudsz tenni.
- Filippovics Attila: Köszöni a bizalmat amit a megválasztásakor kapott

Közgyűlés berekesztve. Budapest, 2016. február 27. 14:45

Készítette Lukács Norbert